

环保板块

车尿前景依然看好 三胺供需矛盾加剧

纵观车用尿素行业发展历程,我国车用尿素销量在过去几年呈现显著增长,由2018年的155.33万吨增至2022年的325万吨,年复合增长率达20.3%。2023年至2024年,随着国家能源战略调整,车用尿素产业进入市场整合和调整期,销量出现下滑。预计未来,随着交通运输行业发展,排放标准不断提高,在国家低碳减排的背景下,车用尿素用量将持续增加,行业发展前景依然向好。同时,随着国家环境治理,将工程机械、农业机械、船舶等尾气排放纳入治理范围,尿素溶液市场更为广阔。

能源板块

LNG 市场格局不断变化 加速终端布局开拓市场

当下,国内LNG产能与下游需求交替增长,供需关系变化迅速;加之国际地缘政治因素和能源替代影响叠加,未来LNG市场格局不确定性增加,风险与机遇并存。从国内LNG行业形势来看,国内天然气需求稳定增长,预计2025年天然气表观消费量有望增至4560亿立方米以上,同比增长约7.2%。国内气、进口管道气及进口LNG均保持增长,天然气供应保障能力逐步提升。随着宁波LNG接收站三期、烟台西港区LNG等LNG接收站的投产,以及陆上化工厂产能的持续提升,LNG市场供应量有增无减。虽然,国家持续推进能源结构调整,鼓励清洁能源发展,出台一系列支持天然气产业发展的政策,但对天然气基础设施建设的扶持、对清洁能源消费的补贴等,为LNG行业发展创造良好的政策环境,但供大于求的基本面在短期内仍无法转变。

现代农业板块

顺应粮食战略大势 积极开拓发展新局

解决好人民的吃饭问题是关系国计民生的头等大事。随着社会的发展,我国当前和今后一个时期都将面临粮食消费结构不断升级,粮食需求和资源禀赋相对不足的问题。根据农业农村部发布的耕地质量等级评价报告显示,我国耕地中以中低产田为主,占耕地面积的68.76%,主要集中在气候干旱、土壤盐碱化、酸化、土壤养分含量低、土层浅等问题。基于此,国家为保障粮食安全,提出“藏粮于地、藏粮于技”战略,实施“化肥减量增效示范”“有机质提升”“高标准农田建设”等具体项目。根据规划,到2030年全国将建成12亿亩高标准农田,坚守18亿亩耕地红线。在国家宏观政策引导下,我国化肥农用量连续十年负增长,化肥利用率提升至42%。全国水肥一体化推广使用面积超过1.5亿亩,依法登记家庭农场近400万个,合作社221.6万家,组建联合社1.5万家。由此可见,我国农业生产效

化肥板块

供大于求格局凸显 产供销协同破局

当前,车用尿素行业销售渠道逐步走向多元化,除传统汽车配件店、大型物流园、加油站等销售渠道外,电商平台也成为车用尿素重要销售渠道,加蓝公司将开发电商平台,开展网络销售,做好线上推广;通过企业微信、朋友圈、探索直销销售模式;依托加油站、物流园、加注站和旗舰店,做好底层渠道建设;利用《中国汽车报》、中汽兄弟等平台,做好品牌宣传;利用行业展会、地推等活动,吸引更多卡友体验消费,扩大产品消费“朋友圈”。



化肥板块 尿素产能63万吨/年 复合肥产能75万吨/年 硝酸磷产能42万吨/年

精细化工板块

油田助剂需求稳增 新进者强化创新服务

我国是石油消费大国,对油田化学助剂的需求量大,过去几年中保持了稳定的增长态势,这得益于国内石油勘探开发的活跃,以及石化工业的转型升级。当前国内需求量巨大,但国内油田化学助剂的主导者主要是大型国有企业及部分外资企业。大型国有企业通过自主研发或与国际知名品牌的合作,占据了市场的主要份额。外资企业凭借其先进的技术和丰富的经验,也在市场中占据了一席之地。随着国家对本土创新和自主化的重视,一批创新型企业崭露头角,在细分市场中表现出色,逐渐侵蚀了外资企业的部分市场份额。



环保板块 柴油车尾气处理液产能60万吨/年 三聚氰胺产能6万吨/年 食品级二氧化碳产能10万吨/年

能源板块

掘起袖子加油干 风雨无阻向前冲

作为油田助剂行业新进入者,面对市场开发难度大,产品更新迭代速度快等困难,科技公司将通过抓生产、拓市场、强服务等措施,全面做好生产、销售、井上服务等各项工作。 “快了,还有两颗螺栓就搞定”。2月26日上午9点,春寒料峭,油田助剂车间职工邓思强站在合成树脂吸附箱尾气管道孔旁,专注又熟练地进行螺栓紧固,阳光透过框眼照进来,将他的身影投射到工艺的尾气管上。油田助剂车间主任任付开林、老师傅李秀春在一旁监督操作。



能源板块 中双项目日处理天然气100万方 东双项目日处理天然气80万方 投建公司燃气置换业务

洞察行业形势 锚定发展航向

把握大势才能明辨方向,胸怀大局才能高屋建瓴,着眼大事才能切中要害。当下,精准研判形势是企业稳健前行的关键。为助力公司在复杂多变的市场环境中找准航向,我们特开设“形势任务”栏目,聚焦化肥、环保、能源、高分子材料、精细化工、现代农业六大产业板块,深入剖析行业与市场形势,明晰各板块重点工作任务,确保在发展道路上方向不偏、信心不变、动力不减,携手共赴新征程,开启发展新篇章。



高分子材料板块 高分子材料产能4万吨/年



精细化工板块 高性能油田化学剂产能5万吨/年



现代农业板块 共建6所科技小院 现代农业产业示范园

高分子材料板块

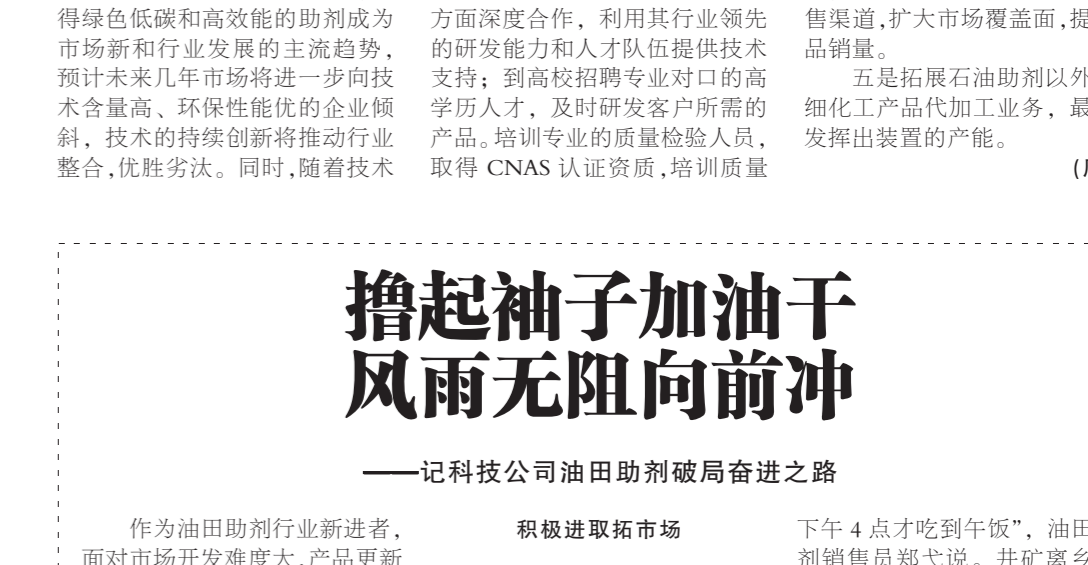
低端产品供过于求 中高端产品供不应求

当前,塑料包装行业市场竞争日趋白热化,总体呈现“低端产品供过于求,中高端产品供不应求”的现象。中国包装联合会第九届理事会工作报告显示,塑料包装行业规模和产量不断扩大,近五年新增企业5000余家;市场份额逐年提升,面临着产能过剩和价格压力的双重挑战。同时,环保法规日趋严格,推动行业向绿色环保、智能化、个性化包装的需求日益增长。未来,消费者对智能化和个性化包装的需求日益增长,塑料包装行业将加速向环保可持续发展迈进,绿色环保包装技术和技术创新将成为企业发展重要驱动力。

精细化工板块

油田助剂需求稳增 新进者强化创新服务

我国是石油消费大国,对油田化学助剂的需求量大,过去几年中保持了稳定的增长态势,这得益于国内石油勘探开发的活跃,以及石化工业的转型升级。当前国内需求量巨大,但国内油田化学助剂的主导者主要是大型国有企业及部分外资企业。大型国有企业通过自主研发或与国际知名品牌的合作,占据了市场的主要份额。外资企业凭借其先进的技术和丰富的经验,也在市场中占据了一席之地。随着国家对本土创新和自主化的重视,一批创新型企业崭露头角,在细分市场中表现出色,逐渐侵蚀了外资企业的部分市场份额。



能源板块 中双项目日处理天然气100万方 东双项目日处理天然气80万方 投建公司燃气置换业务

掘起袖子加油干 风雨无阻向前冲

——记科技公司油田助剂破局奋进之路

作为油田助剂行业新进入者,面对市场开发难度大,产品更新迭代速度快等困难,科技公司将通过抓生产、拓市场、强服务等措施,全面做好生产、销售、井上服务等各项工作。 “快了,还有两颗螺栓就搞定”。2月26日上午9点,春寒料峭,油田助剂车间职工邓思强站在合成树脂吸附箱尾气管道孔旁,专注又熟练地进行螺栓紧固,阳光透过框眼照进来,将他的身影投射到工艺的尾气管上。油田助剂车间主任任付开林、老师傅李秀春在一旁监督操作。 “为更好应对产品各种需求,今年将对装置进行一些技术改造,优化生产组织,力争在提高设备运行效率、节能减排”“科技公司总经理助理、和降公司总经理李天华说,下一步还将成立研发中心,不断探索、创新,研发新的配方,助力公司高质量发展。



科技公司油田助剂井上服务队正在进行加注服务。 杜奋飞摄